

La Carrera

Costa Rica



LA CARRERA COSTA RICA

Luxuriöse Touring-Reise im Naturparadies Costa Rica.
Klassische Automobile vor Ort - zum Auswählen.

10/11 Tage, 1.468 km im Klassiker, optional zusätzlich 400 km Flugzeug und 32 km Boot.

Mehr Strand. Mehr Regenwald. Mehr Abenteuer.
Mit Flussdurchfahrten - wenn gewünscht.

Unsere Garantie: 100% südlich der Langeweile.



Wasserfall des Rio Celeste



LA CARRERA COSTA RICA

Kurz & Bündig

- > Das ist keine Sport-Rallye - Wir reisen in Klassikern, mit Flugzeug und mit Boot
- > 10 Tage, problemlos verlängerbar auf 11 (evtl. auch 12) Tage
- > Klassische Fahrzeuge von uns - natürlich im Rallye-Trim, aber komfortabel
- > Maximale Sicherheit: Costa Rica ist ein sehr sicheres Reiseland
- > Klassisches Begleitfahrzeug mit persönlichem Rallye-Guide - 24/7 immer dabei
- > Entspannte Zeitpläne und angenehme Geschwindigkeiten
- > Ausreichend Zeit, um das Land und die Sehenswürdigkeiten zu besichtigen
- > Genug Zeit für gesellige Beisammenseins mit alten und neuen Freunden
- > Wir nutzen die besten Hotels und Lodges, die Costa Rica zu bieten hat
- > Sie benötigen keine besondere Ausrüstung, keine Kartenarbeiten oder Lizenzen
- > Keine Nachtfahrten
- > Keine Visa-Pflicht oder Impfnachweise (für fast alle Länder gültig)
- > Keine Flussüberquerungen (...nur manchmal, für die, die mögen...)
- > Kleine Gruppen für eine entspannte, freundliche Atmosphäre
- > Ihr Fahrzeug kann zu Hause bleiben. Also keine Transportkosten und/oder -Probleme

LA CARRERA COSTA RICA

Wie wäre es mit einer Touring-Rallye, bei der Sie Ihren Klassiker zu Hause lassen können und einfach einen Oldtimer von uns auswählen?

Rallye ganz einfach.
Klassiker auswählen, ankommen & fahren.

Eine luxuriöse Rallye-Rundreise im Naturparadies Costa Rica? Mit Oldtimer, Flugzeug und Boot.

Eine Handvoll tropischer Länder begrenzt von Karibischer See und Pazifischem Ozean - und perfekt für eine Oldtimer Rallye - mit einzigartigen Naturerlebnissen, vergangenen fremden Kulturen, einer langen Kolonialgeschichte und einer unglaublichen Artenvielfalt in Flora und Fauna – das ist Mittelamerika.

Erleben Sie dampfende Vulkane, Nebel- und Regenwälder, brodelnde Vulkane, heiße Quellen, Hochplateaus, schroffe Küsten, Bilderbuchstrände & tosende Wasserfälle...

...und das Ganze garniert mit über 8% aller Arten dieser Erde!

Willkommen in Costa Rica!

Was gibt es Wertvolleres als unvergessliche Momente, pure Entspannung, Abenteuer und Natur zu genießen – in total entspannter, luxuriöser Atmosphäre?



Kapokbaum (Ceiba) auf der Halbinsel Osa

LA CARRERA COSTA RICA

Pura Vida! - Pures Leben!

Equis Oldtimer Rallye-Reisen arbeitet in Mittelamerika ausschließlich mit den besten Hotels und Lodges zusammen.

Wir haben eine fantastische Route zusammengestellt, viel Erfahrung und nicht zuletzt: Ausgezeichnete klassische Rallye-Old- und Youngtimer, die Sie lieben werden.

Also: Klassiker auswählen, anreisen und fahren.

Sie können Ihr Fahrzeug also in seiner Garage stehen lassen. Aber selbstverständlich – wenn Sie trotzdem Ihren Oldtimer mitbringen möchten – gerne.

Auf der gesamten Touring Rallye werden Sie von Ihrem persönlichen Rallyeleiter im Servicefahrzeug begleitet. Das Hauptaugenmerk liegt dabei ganz klar auf Luxus mit entspannten Zeitplänen, angenehmen Geschwindigkeiten, ausreichend Zeit für Besichtigungen und Geselligkeit mit alten und neuen Freunden. Und all das in den besten Hotels und Lodges, die Costa Rica zu bieten hat.

Sie benötigen **keine** spezielle Ausrüstung. Keine kniffligen Kartenarbeiten, keine Nachtfahrten, keine Wettbewerbslizenzen, Helme oder Spezialanzüge.

Die Rallye Costa Rica kann aufgrund der klimatischen Bedingungen in Mittelamerika perfekt von Dezember bis September gefahren werden. Sie unterscheidet sich als Touring-Rallye-Urlaub grundlegend von „normalen“ Rallyes und ist i.d.R. auf 4 Fahrzeuge (plus Servicefahrzeug), begrenzt.



Hafenstädtchen am Pazifik, Puntarenas

Nebenbei bemerkt: Diese minimale Gruppengröße ermöglicht es uns, die Rallye-Reise zu verschiedenen Terminen zwischen Dezember und September anzubieten. So können Sie einen Termin auswählen, der perfekt in ihre Zeitplanung passt.


Ein offenes Wort zu unseren Unterkünften:

Wir arbeiten grundsätzlich mit den besten Hotels und Lodges des jeweiligen Tagesziel-Gebietes zusammen.

Und wir achten bei der Auswahl nicht nur auf Sterne, sondern ganz besonders auf Größe, Lage, Charakter, Stil, Charme, Ambiente, Service und natürlich auf die Qualität der Küche.

Unsere Präferenz liegt dabei ganz klar auf kleinen, feinen Boutique-Hotels und Lodges. Die nachfolgend aufgeführten Hotel-Links sind klickbar, so dass Sie sich selbst ein Bild von unseren Unterkünften machen können.



 Iris & Peter

74
Equis
RALLY CENTRAL AMERICA

280
Ein SL eignet sich wunderbar als Brunch-Tisch.
285
Uitgeroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .

290

LA CARRERA COSTA RICA

La Carrera. Und zwar flexibel!

Die La Carrera Costa Rica gliedert sich in drei bzw. vier Teile:

- 1) **3 Tage Equis:** Ankunft, Relax-Tag und Flug-Rallye (Vulkane Póas und Arenal, Arenalsee, Monteverde, Golf von Nicoya, Islas San Lucas und Tortuga, Puntarenas und zurück), Nordkordillere, Wochenmarkt Zapote, Sanatorio Durán, Vulkan Irazú, See von Cachi, Orosi
 - 2) **5 Tage Süden, Osa Kunken Lodge:** Sirpe, „Ferry“, Drake Bay, Golfo Dulce, Bootsfahrt und Delfintour Islas Mogos, Golfito, San Vito, Rio Grande, Uvita, Parrita, Rio Candelaria
 - 3) **2 Tage Equis:** Auswahl: Waterfall Gardens, La Marta oder Küstentour Puntarenas und Santiago, BBQ
- **Verlängerungstage Equis optional**

Wie Sie sehen, **ziehen wir nur zwei Mal um**. Sie können also mit leichtem Gepäck reisen. Langwieriges Ein- und Auschecken oder Gepäckräumen entfällt fast vollständig.

Und falls Sie an einem Tag mal nicht fahren möchten...kein Problem, wir kommen ja zurück. **Maximale Flexibilität.**

Unser persönliches Hideaway Equis I mit Blick über das gesamte Zentraltal und die quirlige Hauptstadt San José ist der perfekte Ausgangspunkt der La Carrera Costa Rica.

Hier ansehen: [Equis I - For your eyes only](#)

Die folgenden Distanzen und Fahrtzeiten sind übrigens reine Circa-Angaben bei angenehmer Touring-Geschwindigkeit und beinhalten keine Zeiten für Aufenthalte bei Sehenswürdigkeiten, Tank-Stopps und Mahlzeiten.



Urwaldfähre in Sierpe



**FLUGROUTE
OPTION
AIRE & AGUA**

**LA CARRERA
COSTA RICA**

**BOOTSROUTE
OPTION
AIRE & AGUA**

LA CARRERA COSTA RICA

1. Tag - Freitag

Flughafen Juan Santamaría (SJO) - San José - Equis I
(30 Minuten)

Individuelle Anreise zum Equis I, unseres privaten kleinen Hideaways und Rallyebasis, vom internationalen Flughafen Juan Santamaria ca. 30 Fahrminuten entfernt.

Check-In nach Absprache ab 11 Uhr morgens möglich.

Nach Bezug Ihres Apartments entspannen Sie sich am Pool mit Blick über das Hochtal, auf San José und auf die Vulkane der Nordkordillere und lernen Sie Ihre Rallye-Mitteilnehmer bei einem Cocktail kennen.

Anschrift: Equis I, Calle Lajas, Calle Nuñez, última casa, Aserri.
Telefon: 8872-1111 und 8873-1111.



Navigation zu uns:

In QR-Code reinzoomen und vom Taxifahrer scannen lassen.

Alternativ in Waze nach „Equis Heliopuerto“ oder „Equis Helipad“ suchen. Die Taxifahrer in Costa Rica nutzen alle Waze, Google Maps ist in Mittel- und Südamerika relativ ungenau.



Virginia, herzlichen Dank!





280 | 285 | 290
Wenn das Wetter mitspielt, lässt es sich zwischen Regenwald und Strand gut speisen. Kunken Lodge, Osa.

LA CARRERA COSTA RICA

Die Möglichkeiten am Abend

- A) Dinner im Equis I – (im Reisepreis inklusive und unsere Empfehlung) oder
- B) Nette Restaurants in der Umgebung wären:
- I) **Ram Luna**, 10min., international, traditionell, mit Panoramablick über das gesamte Hochtal: [Ansehen](#)
 - II) **Grano de Oro**, 20min., international, Kolonialstil-Hotel im Herzen San José's: [Ansehen](#)
 - III) **Park Café**, 30min., fantastisch, Wasser ist hier teurer als Wein: [Ansehen](#)
 - IV) **Hacienda Salitrillos**, 5min., typische Küche aus Costa Rica, angenehmes Ambiente mit Klassikern: [Ansehen](#)
 - V) **Antologías**, 5min., sehr nette Open-Air-Bar und Restaurant mit tollen Oldtimern: [Ansehen](#)
 - VI) **El Dorado**, 25min., nach Voranmeldung absolut authentische, fantastische Küche aus China: [Ansehen](#)

Bitte fragen Sie uns zu den Restaurants, wir geben unsere Erfahrungen gerne an Sie weiter.



Keine Nachtfahrten. Ausnahmen bestätigen die Regel.

LA CARRERA COSTA RICA

2. Tag - Samstag

Relax-Tag gegen den Jet-Lag

Mehrere Möglichkeiten, die auch kombiniert werden können. Relaxen am Pool, Erkundung von San José und/oder kurze Ausfahrt zum alten Flughafen und dann weiter mit einer großen Rundtour im Privatflugzeug.

Heute bieten sich Ihnen mehrere Möglichkeiten Ihren Tag zu gestalten und sich vom Jetlag zu erholen.

Sie können beispielsweise einen **Pool-Tag im Equis I** einlegen, relaxen und die Sicht auf das Hochtal genießen.

Oder Sie machen einen **Ausflug in die nahe Umgebung**.

Die vielen Sehenswürdigkeiten, Museen und Theater machen San José zum idealen Reiseziel für Kulturliebhaber. Bestaunen Sie die Goldschätze der Diquís-Kultur im Museo del Oro Precolombino oder die weltweit größte Sammlung zentral-amerikanischer Jade im Museo de Jade.

Architekturfreunde sind von den zahlreichen gut erhaltenen Gebäuden im spanischen Kolonialstil begeistert. Ein gutes Beispiel ist das Teatro Nacional de Costa Rica, das neben seiner imposanten Fassade auch mit der prachtvollen Innenausstattung beeindruckt.

Oder kombinieren Sie Pool-Tag mit der Erkundung von San José, die Möglichkeiten sind vielfältig.



Umsteigen auf die ganz unkomplizierte Art.

Für die Unternehmungslustigen haben wir die **Luft & Wasser-Option** vorbereitet, „Aire & Agua“.

Nach dem Frühstück - so gegen 8:00 Uhr - geht es los mit einer kurzen Ausfahrt zum alten Flughafen San José's „Tobias Bolaños“. Dort steigen wir um in ein nur für uns gechartertes Flugzeug. Für eine Rundtour, für die wir sonst vier Tage mit unseren Klassikern benötigen würden.

„Aire & Agua“ geht über folgende Regionen Costa Rica's:

- Vulkane Barva, Póas und Arenal
- Arenalsee
- Monteverde
- Golf von Nicoya
- Gefängnisinsel Isla San Lucas
- Isla de Cedros und Isla Alcatraz
- Isla Tortuga - die Trauminsel
- Puntarenas oder Tarcoles
- Santiago

Zurück im Equis I sind wir dann kurz vor Mittag mit genügend Zeit für Pool, Snacks, Lunch und Cocktails.

LA CARRERA COSTA RICA

Um einige der Sehenswürdigkeiten - wie beispielsweise den Vulkan Póas - zieht unser Pilot Schleifen und fliegt ganz nah ran.

Beim diesem aktiven, rauchenden und dampfenden Vulkan hat man dann tatsächlich den Eindruck „dabei zu sein“.

Ein Spektakel, daß sich so nicht bietet, wenn man einfach nur am Kraterrand steht. Private Flugzeuge mit erfahrenen Piloten bringen eben so einige Vorteile mit.

Bei gutem Wetter eröffnen sich uns fantastische Aussichten in die Zentralkordillere und in die karibische Tiefebene.

[Details Vulkan Póas](#)



Vulkan Póas: Hauptkrater und Kratersee.

Erlauben Sie uns ein offenes Wort:

Auch wenn man in jedem Reiseführer lesen kann, daß die Gegenden um den Vulkan Arenal mit Arenalsee und Monteverde wunderschön sind, haben wir sie aus unserer Rallye ausgenommen und bieten stattdessen die Option „Aire & Agua“ an.

Das „Warum“ möchten wir kurz erklären:

Die Gegenden sind klasse, keine Frage. Aber seit 2020 sind La Fortuna (Hauptort Arenal) und Santa Elena (Monteverde) komplett überlaufen. Der ehemalige Charme ist verloren gegangen. Selbst die wenigen Spitzenhotels sind laut, nervig und überraschen jedes Jahr mit mangelhaftem Service...

Und es werden dort Hotelbewertungen fingiert. Im ganz großen Stil. Einige Viele der ach-so-tollen „Spitzenhotels“ entpuppen sich dann beim Besuch vor Ort als Vollnieten.

Kein Problem? Wer Ballermann und Benidorm mag, ist dort auf jeden Fall gut aufgehoben.

Unseren Kunden und uns tun wir das allerdings nicht an!

Konsequenz:

Die wunderschönen Sehenswürdigkeiten und Gegenden zeigen wir Ihnen gerne, und zwar hautnah aus dem Flieger.

Die Hotels mit mediokrem Service und die zwei überlaufenen Orte lassen wir unter uns liegen.



280 *Wer mitfährt muss selber kleben.*

285

290

Uitgeroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .

LA CARRERA COSTA RICA

3. Tag - Sonntag

**San José – Cartago – Vulkan Irazú – Sanatorium Durán –
See von Cachi – Ruinen von Ujarras – Orosi**
146 km / 3:15 Stunden

Wenn nicht schon am Vortag erledigt, beginnen wir mit der Einführung und Übernahme Ihres Klassikers. Danach geht es los!

Wir verlassen das Equis I sehr früh am Morgen und fahren zunächst einmal zum Frühstück. Ganz traditionell auf dem größten **Bauernmarkt in San José**. Geniessen Sie hier das definitiv beste „Gallo Pinto“ Costa Ricas. Auf dem Markt werden Sie unbekannte Früchte, Gemüse und Pflanzen entdecken. Für Liebhaber guter Küche ein Genuss.

Danach starten wir eine **Tour durch San José**. Selbstredend in unseren Fahrzeugen. Übrigens ohne viel Verkehr – dank Sonntag und unseres Früh-Starts.

Wir sehen die alten Dampflokomotiven der „Pacífico“, Kirchen und Kathedralen, den Zentralpark, das Nationaltheater, den „Barrio Chino“ (China-Town), das National- und Kunstmuseum und den alten „Mercado Central“. Weiter auf dem „Paseo Colón“ und umrunden den „Parque Sabana“ mit dem Nationalstadion von Costa Rica.

Danach fahren wir durch die alte Hauptstadt Cartago in die Berge der Nordkordillere.



Vulkan Irazú, auf 3.430m über dem Meer.

Wir steigen auf rund 3.400m (11,200 ft.) auf und besichtigen den (Nationalpark) **Irazú, den höchsten Vulkan Costa Ricas**.

Kurze Wanderung durch die Mondlandschaft des Urkraters zum Aussichtspunkt. Wir sehen uns verschiedene Krater und den grünen Kratersee an. Die Aussicht von hier oben ist absolut spektakulär, an klaren Tagen kann man die Karibische See und gleichzeitig den Pazifischen Ozean sehen.

Kleiner **Champagner-Brunch** um die Aussicht noch zu unterstreichen.

Wichtig: Es ist manchmal **sehr kalt** hier oben, denken Sie **unbedingt** an einen warmen Pullover oder Sweater. Und an eine gute Sonnenbrille.

Nach dem Besuch des Irazú fahren wir hinab in die Berge der **Tierra Blanca**, zum alten **Sanatorium von Durán**, einem mysteriösen Klinikkomplex aus dem Jahr 1918, gegründet von Doktor Carlos Durán.

LA CARRERA COSTA RICA

Tausende Geisterjäger haben es hier schon spuken sehen – vielleicht sehen auch wir den einen oder anderen Geist...
[Bericht über das Sanatorium](#)

Kurios: Ein guter Freund von uns, Profi-Fotograf und hochintelligent, schwört Stein und Bein, daß er im Sanatorium Durán seinen Sohn fotografiert hat. Und statt dessen eine helle Wolke auf dem ansonsten perfekten Foto hat...

Egal. Nach dem Gegrusel geht es dann – vorzugsweise natürlich mit Gespenst - weiter über kleine Dörfer und wir erreichen die **Ruinen von Ujarrás**.

Kurze Besichtigung der alten Kirchenruine aus dem Jahre 1575 und dann gehts weiter mit einer Rundfahrt um den **See von Cachí**.

Das idyllische Tal um den See von Cachí wird das „**Grüne Tal**“ genannt und wurde von spanischen Kolonisten bereits um 1490 besiedelt. Abgesehen von Orosí, existiert hier bisher kaum internationaler Tourismus. Also immer noch ein Geheimtipp.

In **Cachí** werden die besten Lachsforellen Costa Ricas serviert. Wer mag, kann sich in einem Teich neben einem Restaurant einen Fisch angeln. Der wird dann vom Kellner präpariert und nach Wunsch zubereitet.

Eine köstliche Angelegenheit in idyllischer Umgebung.

Mit vollem Magen besichtigen wir dann etwas weiter in **Orosí** die **älteste Kolonialkirche Costa Ricas** mit angeschlossenem Museum und Kloster. Sie stammt aus dem Jahre 1743 und wird immer noch genutzt. Absolut sehenswert.



Vulkan Arenal - es geht aber noch näher ran.

Nachmittags gelangen wir wieder an unsere Basis, das Equis und können den Tag am Pool oder im Haupthaus ausklingen lassen. **Zum Abend ein kleines Dinner**. Wie immer. **Und Diskussionen über Daumen**. Wie immer.

Wir zählen immer mit. Die „Likes“.

Ganz Mittelamerika liebt Oldtimer. Und zeigt das auch! Daumen-Hoch, Zurufe, Hupen, Fotos machen. All das gibt einen Punkt. Bei Zivilisten.

Doppelte Punktzahl bei Daumen-Hoch oder Fotos von Polizisten. Glauben sie nicht? Dann sehen Sie sich die Fotos auf unserer Webseite an.

Die **Rekord-Punktzahl** liegt übrigens bei **15 „Likes“** am Tag.



280 Die Berge von Monteverde. Im Hintergrund der Golf von Nicoya.

285

290



280
Nebelwald in der Nähe von San Vito, südliches Costa Rica.

285

Uytervoerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .

290

2 de Cortes Vervolg

LA CARRERA COSTA RICA

4. Tag - Montag

Los Santos – Cerro de la Muerte, San Isidro - Uvita - Golfo Dulce - Kunken Lodge
275 km / 5:00 Stunden

Nach dem Frühstück im Equis geht es an den Pazifik auf die Halbinsel Osa. Nur knapp 300 km - aber wunderschön und recht einfach zu fahren, speziell die Küstenstraße in den Süden. Diese Strecke können wir einfach anpassen, das sprechen wir vorher ab.

Wir starten über eine unvergessliche Strasse mit fantastischen Panoramen in Richtung der Heiligen, den „**Los Santos**“, wie das Gebiet am Fuße des Cerro genannt wird. **San Marcos, San Gabriel, San Pablo, San Andrés**, so heissen die kleinen Orte – und die Heiligen.

Wunderschöne Ausblicke, vorbei an riesigen Kaffeeplantagen. Der Tarrazú, der weltberühmte Kaffee wird hier angebaut und wenn Sie mögen, können Sie sich in einem kleinen Verkaufsladen mit diesem grandiosen Kaffee eindecken.

Jetzt gehts an den Speck. Pardon: Berg.

Vor vielen Jahren hätte die kommende Etappe Angst und Schrecken verbreitet. Wir passieren nämlich den „**Cerro de la Muerte**“, den „Berg des Todes“.

Vor Jahrhunderten sind Bergwanderer regelmäßig oben in Gipfelnähe erfroren, sie waren einfach nicht auf die über 3.000m herrschenden Temperaturen vorbereitet.



San Vito, südliches Costa Rica

Also: Für rund 30 Minuten wird es frisch hier oben. **Pullover oder leichte Jacke nicht vergessen.**

Wir durchfahren nicht weniger als sechs verschiedene Klimazonen, bis hinauf zum Páramo. Der findet sich ab ca. 2.500m Höhe.

Der Cerro de la Muerte selbst ist 3.491m hoch, wir steigen allerdings „nur“ bis auf 3.345m auf. Und wenn das Wetter mitspielt, sind spektakuläre Ausblicke garantiert.

Oben am Cerro passieren wir den Nationalpark Los Quetzales, wo man die Göttervögel im Nebelwald des Cerro beobachten kann.

Das machen wir allerdings nicht, sondern halten an der alten Kaffeeühle „**Trapiche de Nayo**“ für einen kleinen Snack an.

Fantastische Aussicht in einem ganz traditionellem Ambiente.

LA CARRERA COSTA RICA

Nach unserem Snack steigen wir weiter ab in Richtung San Isidro wo wir die Ausläufer der **Cordillera de Talamanca** sehen. Bei gutem Wetter ausserdem den Cerro Chirripó, mit 3.820 Metern der höchste Berg Costa Ricas. Er ist zudem die höchste Erhebung zwischen Guatemala und den südamerikanischen Anden.

In San Isidro geht es dann westlich weiter **Richtung Pazifik**. Auf den kommenden 30 Kilometern bis zur Küste verändert sich die Natur in spektakulärer Form. Von gemäßigt zu tropisch.

An der Küste angekommen, geht's eine Stunde weiter entlang der malerischen Pazifikküste über **Uvita bis nach Chacarita**. Der Pazifik liegt dabei immer auf unserer rechten Seite.

Von der **Panamericana** biegen wir dann rechts ab auf die **Halbinsel Osa**.

Auf der Península de Osa präsentiert sich die einmalige Natur mit dem größten zusammenhängenden Tiefland-Regenwald der Erde. Hier finden sich viele seltene Baumarten, über 120 Reptilien-, über 380 Vogel- und mehr als 160 verschiedene Säugetierarten. Eine Artenvielfalt, die ihresgleichen sucht, ein Naturschauspiel ersten Ranges - und ein Paradies für jeden Naturfreund.

Der **Corcovado-Nationalpark auf Osa** wurde von der UNO zum Biosphärenreservat erklärt, eben auf Grund der enormen Artenvielfalt. Jaguare, Pumas, Tapire, Affen - hier kann einem wirklich alles über die Straße laufen.

Am frühen Nachmittag kommen wir an.
Am **Golfo Dulce, dem Süssen Golf**.



Bahia Equis II, Golfo Dulce

Willkommen in der **Kunken Lodge**, direkt am Strand gelegen:
www.kunkenboutiquehotel.com

Eine Lodge, die in der Realität noch weitaus schöner als auf den Fotos im Internet ist. Übrigens die Lodge, die wir für die Reportage des Mercedes Benz Classic Magazins genutzt haben.

„Tropen pur“ mit Traumblick auf den glitzernden Golfo Dulce.

Der erste Teil der Rallye-Reise ist abgeschlossen, in der Regel finden jetzt „Fachgespräche“ über Autos und Costa Rica statt. Bei dem einen oder anderen Warm- oder Kaltgetränk.

Unsere Meinung zur Kunken Lodge:

Die Lodge ist kein Boutique-Hotel im herkömmlichen Sinn, mehr ein – sehr luxuriöses – Anwesen im Tiefland-Regenwald.

Relaxte Atmosphäre, absolute Ruhe, grandiose Natur und direkt am Golfo Dulce gelegen.

Einen Wecker brauchen Sie hier morgens nicht. Sie werden (meistens) von Brüllaffen oder Tukanen geweckt.



280 Primärwald mit Überständern, Halbinsel Osa, südliches Costa Rica. Im Hintergrund der Golfo Dulce. 285

Vytgeroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .

290

2^{de} Cortes Vervolg

LA CARRERA COSTA RICA

5. Tag - Dienstag

Drake Bay - Halbinsel Osa – Sirpe - Golfo Dulce
86 km / 3:30 Stunden

Nur 86 km heute?

Der Verfasser dieser Zeilen weiss, was Sie jetzt denken.
Aber für diese paar Kilometer brauchen wir Zeit. Zeit zum
Geniessen. Zeit zum Fotografieren. Zeit für einen fantastischen
Track im **größten Tiefland-Regenwald der Erde.**

Fangen wir damit an, dass wir unsere Lodge recht früh
verlassen. Wir fahren also gegen 8:00 Uhr los. Auf einer recht
guten Dschungelstraße zur **Drake Bay**, der Bucht, in der Sir
Francis Drake seine „Golden Hind“ im März 1579 überholen
liess.

Wir fahren einmal die Bucht ab, evtl. mit einem Kaffee, und
gelangen dann an den Rio Drake. Das Flüsschen müssen wir
passieren - ohne Brücke.

Je nach Reise- und Tageszeit (sic!) klappt das selbst in unseren
SL und 911 ohne weiteres. Sollte das Wasser zu hoch stehen,
gibt es immer noch zwei Alternativen.

Also nein, keine Frage!

Niemand braucht Flüsse zu durchfahren! Wir bieten auch eine
komfortable Alternative an.

Aber für die, die wollen gilt: Gerne. Ab ins Wasser!



Equis I, Pool & Rancho



Bauarbeiten auf der Panamericana - und angewandter Pragmatismus

LA CARRERA COSTA RICA

Die Region um den Golfo Dulce besteht übrigens aus Berg-, Nebel- und Palmenwald, man findet aber ebenso Schwemmland, Sumpfwald und Mangrovensümpfe vor.

Die Península de Osa ist noch immer sehr ursprünglich. Straßen gibt es bisher nur wenige und genau davon können wir uns auf den kommenden 50 Kilometern auch verabschieden.

Der **Drake Bay-Sirpe-Dschungeltrack**. Auf keiner Google-Karte eingezeichnet und wunderschön.

Abenteuer ist garantiert. Faszination auch. Und manchmal begegnet uns vielleicht auch ein alter Goldsucher. Kein Scherz, in den Bächen hier wird immer noch informell Gold gewaschen.

Auf den ersten 30 Kilometern im Dschungel durchqueren wir noch einige Bächlein, werden vermutlich einige scheue Tiere sehen und machen Rast bei Doña Yenzi.

Doña Yenzi betreibt ein kleines, ähm: „Restaurant“ auf einer Dschungellichtung - mitten zwischen krächzenden Aras und kreischenden Tukanen.

Es gibt selbstgebackenes Brot und Kuchen, Kaffee und einige Kaltgetränke.

Wir garantieren Ihnen: Noch nie hat Ihnen ein kühles Bier so gut geschmeckt!

Und der Verfasser dieser Zeilen verwettet hiermit eine Kiste Dom Pérignon: Einem Polizisten werden wir an diesem Ort nicht begegnen...



Einer der fünf Wasserfälle des La Paz Parkes

Weiter geht's auf unserem **Dschungeltrack Richtung Sirpe**. Wohlgemerkt: Richtung Sirpe - nicht nach Sirpe. Das Fährabenteuer behalten wir uns nämlich noch vor.

Wir biegen vor dem Rio Sirpe ab. Auf einen weiteren **Dschungeltrack in Richtung Lodge**.

Können knapp 20 Kilometer über eine Stunde Fahrtzeit bedeuten? Ja, dieser Track ist schon sehr gut ausgebaut und wir werden mit fantastischen Panorama-Aussichten belohnt, weit über Regenwald und Pazifischen Ozean hinaus.

Am frühen Nachmittag kommen wir wieder in der Kunken-Lodge an. Mit einem Ausflug, den Sie nie vergessen werden.

Und der abendfüllende Unterhaltungen auslöst. Wie jetzt.

Garantiert.



LA CARRERA COSTA RICA

6. Tag - Mittwoch

**Golfo Dulce – La Gamba - Nationalpark Piedras Blancas -
Golfito – San Vito – Rio Grande**
265 km / 4:45 Stunden

Heute liegt eine aussergewöhnlich schöne und einfach zu befahrende Strecke vor uns.

Wir fahren nördlich um den **Golfo Dulce** herum - grandiose Ausblicke - dann eine kurze Strecke auf der **Panamericana**, touchieren zwei Nationalparks und -Reservate, fahren durch den **Nationalpark Piedras Blancas** auf einer Dschungelpiste - um dann in die **Bucht von Golfito** einzufahren.

Im **Küstenstädtchen Golfito** geht es dann nördlich weiter, wieder auf die Panamericana bis kurz vor die Grenze nach Panama. Wir biegen vor der Grenze links ab in die Berge Richtung **San Vito**. Eine Strecke mit grandiosen Ausblicken.

Bei passendem Wetter können wir auch eine Abenteuer-Alternativroute nach San Vito nehmen. Fast unbefahren und unglaublich schön.

Es gibt da allerdings eine recht ungewöhnliche „Brücke“... aber das werden wir vorher in der Kunken-Lodge besprechen.

Die Gegend um San Vito wartet mit wunderschönen Nebelwäldern auf und die Blicke schweifen über die gesamte Tiefebene bis über den Pazifik und nach Panama hinein.



Osa, auf dem Weg zum Golfo Dulce

Wer behauptet, daß die Nebelwälder in Monteverde die Faszinierendsten Costa Ricas sind, irrt gewaltig! Und hat die Nebelwälder südwestlich von San Vito noch nie gesehen... ..ursprünglich und ohne Touristen.

Nach San Vito fahren wir eine unglaublich schöne Strecke durch die **Cordillera de Talamanca** und sehen noch einmal den 3.820m hohen **Cerro Chirripó**, den höchsten Berg Costa Ricas vor uns auftauchen.

Wir folgen den Superlativen und überqueren den längsten Fluß Costa Ricas, den **Rio Grande**. Fahren in seinem Tal weiter bis nach Palmar und von dort wieder zurück zur Kunken Lodge.

Die Route? Einfach zu fahren und traumhaft schön. Punkt.



LA CARRERA COSTA RICA

7. Tag - Donnerstag

Tag zur freien Verfügung:

Kunken Lodge, Regenwald, Strand oder Bootstour auf dem Golfo

An diesem Tag haben Sie eine Fülle von Möglichkeiten für Ihre Freizeitgestaltung:

- **Relaxen** am Pool, in der Lodge oder am Privatstrand ***
- Erkunden Sie den Regenwald auf den **Tracks der Lodge** ***
- **Kayaks, Schnorchelausrüstung und Paddle-Surfs** stehen Ihnen gratis zur Verfügung ***
- **Hochseefischen** – auf dem Golfo oder im Pazifik
- **Jetski-Tour**, evtl. kombiniert mit **Schnorcheln bei den Mogos-Inseln**

Bei Buchung der **Option Aire & Agua**

-> **Bootstour auf dem Golfo Dulce**. Ziel: Die Mogos-Inseln.

Mit 90-prozentiger Wahrscheinlichkeit sehen Sie Delfine, mit viel Glück auch Buckelwale, fliegende Fische, Rochen und Meeresschildkröten.

Wein, Wasser und Früchte werden uns begleiten.

Wir könnten übrigens auch einen kurzen Abstecher zum alten **Goldgräberort Puerto Jiménez** machen, man kann dort in der Regel wunderbar Affen, Tukane und Aras beobachten, die sich auch gerne mal genau über unseren Gästen „verstecken“.



Strand der Kunken Lodge, Golfo Dulce

Unsere Empfehlung:

Die Möglichkeiten an diesem Tag sind wirklich vielfältig.

Die mit drei Sternchen *** versehenen Aktivitäten sind:

- a) gratis und
- b) wirklich zu empfehlen.

Alle Aktivitäten, die von der Kunken Lodge ausgehen, können wir übrigens **untereinander austauschen**. Das heisst, wir können Sie dem Wetter und Ihren Wünschen perfekt anpassen.

Ihre Vorstellungen besprechen und realisieren wir am Besten direkt vor Ort in der Kunken Lodge.



280

285

290

Wer mag, kann auf Osa einige Flüsse überqueren

Voyageoerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .



280 | **Eines unserer Service-Fahrzeuge. Berge um San Vito, südliches Costa Rica.** | 285

Vytgeroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .

LA CARRERA COSTA RICA

8. Tag - Freitag

Osa - Uvita - Dominical - Parrita - Rio Candelaria - San Ignacio - Equis I
234 km / 4:20 Stunden

Sie erinnern sich sicherlich: Die **Fahrt mit der Urwaldfähre** haben wir uns aufgespart. Für heute.

Nach dem Frühstück verlassen wir den Golfo Dulce auf dem **Dschungeltrack nach Sirpe**. Nach rund einer Stunde erreichen wir den **Rio Sirpe**. Wenn unser Fährmann unpünktlich ist - und das ist er fast immer - warten wir etwas und dann geht's mit seiner „Fähre“ über ebendiesen Fluss. Die Fähre ist recht...speziell und ein tolles Motiv für Ihr Fotoalbum.

Auf der anderen Flussseite angekommen, befinden wir uns im kleinen Schmugglerort Sirpe.

Wir werden in einem kleinen Restaurant am Rio Sirpe einen Kaffee trinken, meist umgeben von Roten Aras, die unter großem enormem Gekrächze die Mandeln in den am Fluß liegenden Mandelbäumen knacken.

Danach geht's weiter die **Küstenstraße am Pazifik** entlang. Vorbei an Uvita, Dominical und Quepos bis kurz vor Parrita.

Vergessen Sie bitte den Nationalpark Manuel Antonio.

Wunderschön - aber Scharen von Touristen. Immer und überall.

Wenn Sie Ballermann und Benidorm mögen sollten, nun, dann wären Sie dort gut aufgehoben.



Unsere Fähre über den Rio Sirpe

Kurz vor Parrita durchfahren wir eine Palmölplanzung, um kurz darauf in die **Pazifikkordillere** einzufahren.

Nur noch 60 Kilometer bis zum Equis I, aber dafür brauchen wir zwei Stunden. Und das ist auch gut so, denn die Strecke (50% Schotter - 50% Asphalt) ist etwas herausfordernd aber unglaublich schön.

Wir fahren erst am **Rio Parrita** und danach am **Rio Candelaria** entlang, mit Glück sehen wir einige Krokodile. Auch Boas und Grüne Leguane sieht man hier sehr oft. Eine Traumstrecke, Sie werden begeistert sein.

Am frühen Nachmittag schauen wir aus über 2000m Höhe auf das **gesamte Hochtal** herab und erreichen wieder unser Equis.

Zeit für einen Sundowner am Pool. Falls es warm genug ist.

Zeit für einen Sundowner am Kamin. Falls es kühl genug ist.

Man ist ja genügsam und passt sich an...



280 | 285 | 290
Brunch auf dem Vulkan Irazú. 3.430m über dem Meer. Recht erfrischend hier oben. Vorteil: Der Sekt bleibt länger kalt.
Uitgeroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie . Seite 31 2 de Cortes Vervolg

LA CARRERA COSTA RICA

9. Tag - Samstag

Zur Auswahl: 1. Nordkordillere und Waterfall Gardens, 2. Puntarenas Küstentour oder 3. Refugio La Marta
Zwischen 126 und 286 km

Gestern Abend haben wir gemeinsam ausgewählt.
Und zwar unser heutiges Reiseziel.

Destinationen für heute:

1. Die **Nordkordillere** - vorbei an Kaffeeplantagen schlängeln wir uns in die karibische Tiefebene zu **Waterfall Gardens**. An Sehenswerthem und Aktivitäten in Waterfall Gardens mangelt es nicht: Die **fünf grandiosen Wasserfälle von La Paz**, Schmetterlings-, Großkatzen- und Vogelhäuser, Reptilien-, Affen- und Kolibri-Gärten, das alte „Casita Típica“, ein altes costa-ricanisches Bauernhaus, sind nur einige der Dinge, die Sie sich ansehen sollten. <https://waterfallgardens.com/>
2. **Küstentour nach Puntarenas**. Wir fahren auf die alte - jetzt nicht mehr viel genutzte „Número 1“, die **Panamericana** nach Puntarenas an die Küste. Nach einer Tour durch **Puntarenas bis zur Mole** nach Nicoya fahren wir in die Küstenberge über **Santiago, Tarbacia und Palmichal** wieder zurück. Eine Traumstrecke mit grandiosen Ausblicken.
3. **Ein Geheimtipp** weil relativ unbekannt. Unglaublich schön und interessant ist das **La Marta Wildlife Refugium**. Eine Klasse Tour, nur zwei Stunden entfernt. **Fantastische Natur**, kurze und längere **Wanderwege**, **Hängebrücken**, natürliche **Badepools im Urwaldfluß** und eine **Kaffeefinca** aus dem vorigen Jahrhundert. Absolut sehenswert! <https://lamarta.org/>



Ruinen von Ujarrás

Egal, für welches Ziel Sie sich entschieden haben, am frühen Nachmittag erreichen wir wieder unser Equis I. Mit Zeit um sich auf unser gemeinsames Abschieds-Dinner vorzubereiten. Aber vorher gilt die goldene Regel: Relax. Relax.

Beim **Abschiedsdinner oder -Barbecue am Abend** feiern wir das gemeinsam Erlebte. Es wird ein würdiger Abschluss eines unvergesslichen Abenteuers in Costa Rica.

Garantiert!

Verlängerungstage

Die La Carrera Costa Rica ist eine 10-Tage-Rallye-Reise und kann problemlos auf 11 - und nach Absprache auch auf 12 Tage - verlängert werden. Natürlich auch mit Ausfahrten buchbar.

LA CARRERA COSTA RICA

10. Tag - Sonntag

Equis I

Alle guten Dinge haben ein Ende. Heute endet die „La Carrera Costa Rica“ durch das faszinierende kleine Land Mittelamerikas.

Aber vor Abreise bitte noch am Pool entspannen.



Poolarea - Equis I

INKLUSIVPAKET – Unsere Leistungen	EIGENES Fahrzeug	UNSER Fahrzeug
Willkommens-Dinner	✓	✓
9/10 Nächte in Costas Ricas besten Hotels & Lodges	✓	✓
Alle Frühstücke bzw. Frühstücksbuffets	✓	✓
Equis Residenz: Alle Frühstücke, Mittag- und Abendessen, Snacks & Softdrinks	✓	✓
Begleitfahrzeug (i.d.R. Range Rover Classic)	✓	✓
Mehrsprachiger Rallyeleiter (DE-EN-ES)	✓	✓
Ersatzfahrzeug – wenn notwendig	Nach Absprache	✓
Fantastische Routen & Sehenswürdigkeiten	✓	✓
Klassisches Rallyefahrzeug (Auto oder Motorrad)	✓	✓
Fahrzeug-Vollversicherung, Selbstbeteiligung \$1.800 US (Porsche 911 \$5.000 US)		✓
Alle Eintritts- und Eventgebühren, Nationalparks etc. (Kraftstoff Benzin/Diesel ist <u>nicht</u> inklusive.)		✓
Aire & Agua: Rundtouren mit privatem Charterflugzeug und mit Boot zur Tour über den Golfo Dulce	Optional	Optional
Rallye-Kennzeichen, Nummern und Aufkleber	✓	✓
Medizinische Betreuung im Notfall	✓	✓
Funkgeräte und Taschenlampen	✓	✓
Umfangreiche Fahrzeugreinigung am Ende der Rallye		✓
Abschieds-Dinner oder Barbecue	✓	✓

LA CARRERA COSTA RICA

Einige Details

Absolut **nicht** notwendig - aber nett:

Für eine Navigation in Costa Rica empfehlen wir die recht einfach zu bedienende App „OSMAnd“ die Sie gratis für Ihr iPhone und/oder Android im App-Store bzw. Google Play Store herunterladen können.

Die Bezahlversion ist **nicht erforderlich**.

Nach dem Start der App können Sie mehrere Karten gratis herunterladen. Costa Rica sollte natürlich dabei sein. OSMAnd **navigiert offline**, sehr präzise und komfortabel, so dass:

- Sie immer im Bild sind, wo Sie sich befinden,
- keine Kosten** für Datenvolumen bzw. Roaming anfallen,
- Sie über spezielle interessante Wegepunkte (POI's) informiert werden.

Für OSMAnd und Garmin-Geräte stellen wir Ihnen gerne die Tages-Touren als .gpx-Dateien zur Verfügung.

Bitte sprechen Sie uns darauf an.

Wie bereits erwähnt, eine Navigation ist **nicht notwendig**.

Sollten Sie ohne fahren, ist das absolut kein Problem.



Mole von Golfito, im Hintergrund der Nationalpark Piedras Blancas

Wir hoffen, dass Ihnen unser Reiseprogramm zusagt, sollten Sie noch Fragen haben:

E-Mail an: info@rally-rally.com

Telefon: +49 (0)40 22 81 66 11-1

WhatsApp: +506 8873 1111 - Inga

WhatsApp: +506 8872 1111 - Ingo

Anrufe bitte wegen der Zeitverschiebung zwischen 15:00 und 24:00 Uhr (MEZ), danke.

Stand: 10. April 2024.

Programm gültig ab 1.9.2024.

Änderungen ausdrücklich vorbehalten.

Die hier als Hintergrund verwendete historische Karte wurde 1706 gezeichnet, das Original befindet sich im Equis I.



Equis Rallies SA., Costa Rica

www.rally-rally.com



285 | 285 | 290
Wo die alten Autos auftauchen, werden Fotos gemacht. Costa-Ricaner lieben Old- und Youngtimer.

Voyageroerd te LEYDEN door PIETER VANDER AA met Privilegie .